

ТС-Рарус®

Время в пути

Связь со спутником

Параметры

Мобильное приложение водителя

Интеграция с картографическими сервисами

**«Управление транспортной логистикой — практические IT советы»**



## «ТС-РАРУС» В ЦИФРАХ



Опыт разработки программных  
продуктов для транспортных  
компаний более **16** лет



**48 500**  
автоматизированных  
рабочих мест



Более **8000**  
клиентов



# ЛИНЕЙКА РЕШЕНИЙ ДЛЯ АВТОМАТИЗАЦИИ УПРАВЛЕНЧЕСКОГО И ОПЕРАТИВНОГО УЧЕТА В ТРАНСПОРТНЫХ КОМПАНИЯХ

**1С:Управление автотранспортом Стандарт**

**1С:Управление автотранспортом Проф**

**Модуль 1С:Управление автотранспортом для 1С:ERP**

**1С:Транспортная логистика, экспедирование и управление  
автотранспортом КОРП**

**1С:Такси и аренда автомобилей**



# 1С:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП

УПРАВЛЕНИЕ  
ПОТРЕБНОСТЯМИ В  
ПЕРЕВОЗКАХ И  
ЗАКАЗАМИ

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ  
С ПРИВЛЕЧЕННЫМИ  
ПЕРЕВОЗЧИКАМИ

ОПТИМИЗАЦИОНН  
ЫЙ МОДУЛЬ

ИНТЕГРАЦИЯ С  
КАРТОГРАФИЧ.  
СЕРВИСАМИ

СКЛАДСКОЙ УЧЕТ  
ГРУЗОВ

УЧЕТ РЕКЛАМАЦИЙ  
И ШТРАФОВ

ФИНАНСОВЫЙ  
МОДУЛЬ

УЧЕТ ДОХОДОВ И  
РАСХОДОВ

**TMS**

УЧЕТ  
СОБСТВЕННОГО  
АВТОПАРКА

УЧЕТ ГСМ

УЧЕТ ПУТЕВЫХ  
ЛИСТОВ

УЧЕТ РЕМОНТОВ И  
ОБСЛУЖИВАНИЯ

СКЛАДСКОЙ УЧЕТ  
З/Ч

УЧЕТ ШИН,  
АККУМУЛЯТОРОВ,  
АГРЕГАТОВ

УЧЕТ РАБОТЫ  
ВОДИТЕЛЕЙ

АНАЛИТИЧЕСКАЯ  
ОТЧЕТНОСТЬ

**FMS**

Связь со спутником

метры

водителя  
рация с карт

Построение маршрутов

Связь со спутником

Подсистемы	1С:УАТ Стд	1С:УАТ ПРОФ	1С:Модуль УАТ для ERP	1С:ТЛЭ КОРП
Учет собственного автопарка	+	+	+	+
Учет строительной техники	-	+	+	+
Учет ГСМ	+	+	+	+
Учет ремонтов и сервисного обслуживания	+	+	-	+
ПТО	+	+	+	+
Учет работы водителей	+	+	+	+
Учет доходов и расходов	+	+	+	+
Интеграция со спутниковым мониторингом	-	+	+	+
Учет рекламаций и штрафов	-	-	-	+
Управление экспедированием автотранспорта	-	+	-	+
АРМ контроля перевозок	-	+	-	+
Управление мультимодальными перевозками	-	-	-	+
Автоматической маршрутизация	-	-	-	+
Складской учет перевозимых грузов	-	-	-	+
Организация тендеров между перевозчиками	-	-	-	+
Интеграция с мобильным приложением «Водитель УАТ»	-	+	+	+
Взаиморасчеты		+	-	+
Планировании и бюджетирование	-	+	+	+
Движение ДС	-	+	-	+

# 1С:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП

## Работа с предварительными потребностями:

Адреса, требования к транспорту

Грузы и грузовые места

Плановые доходы

Контроль задолженности

Периодическая потребность

Потребность в перевозке M0000000004 от 20.04.2016 17:15:56 \*

Записать и закрыть

Номер: M0000000004 от: 20.04.2016 17:15:56

Организация: Мегатранс ООО

Контрагент: ООО "Тритекс"

Детализация: заказ **грузовое место** товар **Новый**

Заказчик: контрагент подразделение

Договор: ООО "Тритекс" в руб.

Периодическая

Должен нам 1 485 287,20 р.

Пункты назначения Дополнительно

Добавить Создать заказ

Отображать по тек.пункту:

FTL	Маршрут	Вид перевозки	Адрес отправл...	Адрес назначения	Промежудо...
<input checked="" type="checkbox"/>	Пекин-Моск...	Автомобильная грузовая	Пекин	Москва	Добавить

Даты действия

Дата отправлен...	Дата приб...
20.04.2016	30.04.2016
21.04.2016	03.05.2016
29.04.2016	14.05.2016
06.05.2016	20.05.2016

Основное Грузы (1) Товары Плановые доходы (2) Плановые затраты (1) Дополнительно

Добавить Изменить Заполнить Рассчитать по тарифам Загрузить из файла...

Тариф	Параметр выработки	Количество	Цена	Сумма
Доплата за объем груза	Объем груза	67,300	2 100,00	141 330,00
Транспортные услуги (об...)	Пробег общий	2 755,400	40,00	110 216,00
		2 822,700		251 546,00

Всего: 7 378,6 км / 96:22 / 30 000 кг / 67,3 м3 / мест 25 / на сумму 10 000

Документ без НДС. Всего 251 546,00 р.

Комментарий: Ответственный: Деточкин (директор)

# 1С:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП

## Управление LTL и FTL перевозками

Номер: M0000000004 от: 20.04.2016 17:15:56 Детализация: заказ **грузовое место** товар **Новый**

Организация: Мегатранс ООО Заказчик: контрагент подразделение  Периодическая

Контрагент: ООО "Тритекс" Договор: ООО "Тритекс" в руб. **Должен нам 1 485 287,20 р.**

Пункты назначения **Дополнительно**

Добавить   Создать заказ  Отображать по тек.пункту:

FTL	Маршрут	Вид перевозки	Адрес отправ...	Адрес назначе...	Промежудо
<input checked="" type="checkbox"/>	Пекин-Москва	Автомобильная грузо...	Пекин	Москва	<b>Добавленс</b>

Даты действия

Дата отправлен...	Дата приб...
20.04.2016	30.04.2016
21.04.2016	03.05.2016
	14.05.2016
	20.05.2016

**Промежуточные пункты** (1С:Предприятие)

Пункт:	Операция:	Стоянка:	Время:	Расстояние:
Пекин	Погрузка	2:10	13:32	1 118,0
Екатеринбург	Промежуточный пункт	0:00	23:23	1 806,9
117534, Москва г. Кировогр...	Разгрузка	2:00	0:00	0,0

Основное **Грузы (1)** Тов...

**Параметры отправления**

Отправитель: ООО "Т...

Контактное лицо:

Отправление с: : по: Прибытие с: по:

Стоянка: 2:10 Стоянка: 0:00

Всего: **7 501 км / 98:28 / 30 000 кг / 67,3 м3 / мест 25 / на сумму 10 000** Документ без НДС. Всего **251 546,00** р.

Комментарий: Ответственный: **Деточкин (директор)**

# 1С:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП

## АРМ-логиста. Оптимизация распределения заказов и построения маршрутов

- Гибкая настройка панели разделов АРМа для удобства работы
- Фильтрации и группировки заказов
- Работа с зонами доставки грузов
- Отображение на карте текущего местоположения автомобилей, заказов, построенных маршрутов
- Ручное и автоматическое распределение заказов по автомобилям
- Оперативные коммуникации : СМС, интернет-телефония

The screenshot displays the ARMS (Automated Route Management System) interface for 1C Logistics. The interface is divided into several sections:

- Top Bar:** Includes navigation icons, the title "АРМ Логиста", and a date filter set to "07.12.2016".
- Order List:** A table with columns for "Зак..." (Order), "Статус" (Status), "Адрес отправле..." (Origin Address), and "Адрес назначения" (Destination Address). The status for all listed orders is "Открыт" (Open).
- Summary Panel:** Located on the right, it shows key statistics: "Кол-во мест: 0 / 43", "Транспортные средства" (Vehicles), "Задействовано ТС: 10 / 35", "Маршрутных листов: 10", "Заказов: 43", "Вес, кг: 0 / 0", "Объем, м3: 160,5 / 345,1", "Количество мест: 43", and "Время, ч:мм: 42:00".
- Route Management Table:** A table with columns for "Транспорт и маршрутный лист" (Vehicle and Route Sheet), "Колич., Ед." (Quantity, Units), "Мест" (Seats), "Вес, кг" (Weight, kg), and "Объем" (Volume). It lists various vehicles and their assigned routes.
- Map View:** A map on the right side showing the geographical distribution of routes and vehicles. Routes are color-coded (yellow, pink, blue, green). Key locations marked include Ижевск, Сарапул, Нефтекамск, Челны, and Набережные. Vehicle icons are placed on the map to indicate their current positions.

# ТС: Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП

## Взаимодействие с привлеченными перевозчиками

- Ведение картотеки транспортных средств перевозчиков
- Настройка тарифов и прейскурантов перевозчиков
- Передача заказов, формирование и управление рейсами привлеченных перевозчиков
- Организация тендеров среди перевозчиков:

The screenshot displays a web application interface for managing tenders and vehicles. The main window is titled "Тендер 00000000002 от 02.09.2016 14:02:39 \*". It includes navigation buttons (home, back, forward, star), a "Записать и закрыть" button, and a "Новый" button. The form contains fields for "Номер" (00000000002), "от" (02.09.2016 14:02:39), "Организация" (Мегатранс ООО), "Способ заполнения" (По заказам на ТС, По маршрутному листу), "Период с" (26.09.2016 0:00:00), "по" (27.09.2016 0:00:00), and "Маршрутный лист" (Маршрутный лист M00000000005 от 02.09.2016).

Below the form, there are tabs for "Перевозчики (2)", "Маршрут", and "Дополнительно". A table lists the selected carriers:

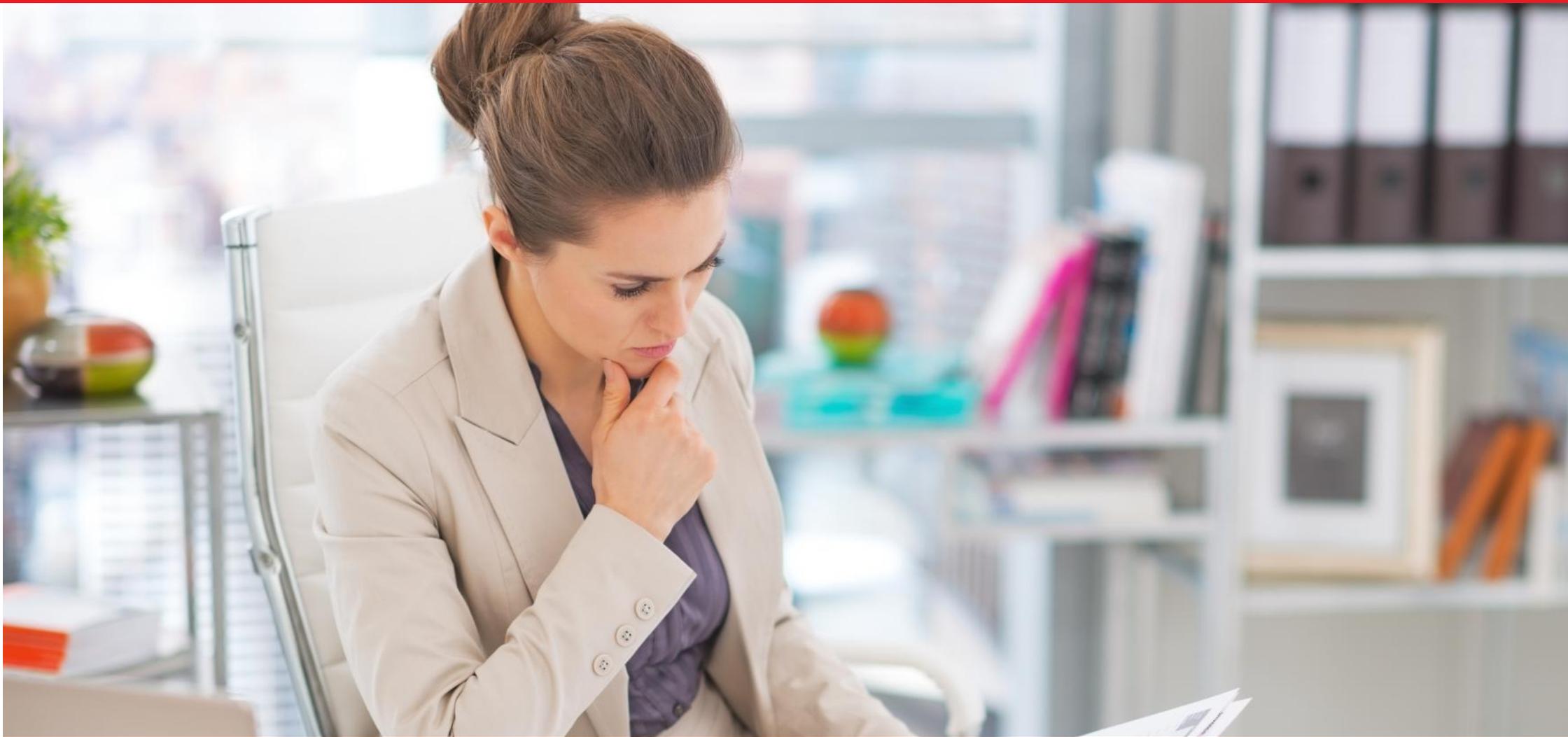
★	Перевозчик	Способ запроса	Дата ответа	Услуга	Ста
	Рейтинг	Запрос отправлен	Ответ	Сумма	Сум
	ООО "Деловые перевозки"	Звонок	26.09.2016 0:00:00	Подача автомоб...	18%
	3	✓			
	ООО "Транс-Авто"	SMS сообщение	26.09.2016 0:00:00	Услуги Транс-Авто	18%
	7	✓			

On the left, a sidebar shows "Транспортное средство: к 741 ап 777 (Транспортные средства и оборудование) (ТС:Предприятие)". It includes a "Главное" tab, buttons for "Записать и закрыть", "Записать", and "Заполнить по модели", and fields for "Гаражный номер" (80), "Гараж", "Модель" (ЗИЛ-ММЗ-45065), "Тип ТС" (Грузовые бортовые), "Вид модели ТС" (Автотранспорт), and "Привлеченное" (checked).

Below the sidebar, there are sections for "Основное", "Привлеченный транспорт" (with fields for "Владелец" and "Водитель"), and "Дополнительная информация" (a text area).



# АНАЛИЗИРУЕМ ПРОБЛЕМЫ



Пошаговый разбор ситуации

ОСНОВНАЯ ПРОБЛЕМА

В ЧЕМ ОШИБКА?

А КАК ПРАВИЛЬНО?

# УПРАВЛЕНИЕ ЗАКАЗАМИ



## ПРОБЛЕМА:

- Нет возможности рассчитать плановую себестоимость при выборе транспорта;
- Отсутствует наглядное визуальное планирование;

## ПРИВОДИТ К ОШИБКАМ:

- Неправильный подбор и планирование транспорта:
  - ✓ без учета экономической эффективности;
  - ✓ без учета доступности транспорта;

## ПРАВИЛЬНО:

- Выполнять расчет плановой себестоимости в онлайн режиме при выборе транспорта;
- Использовать инструменты для календарного планирования и картографии.

# УПРАВЛЕНИЕ ЗАКАЗАМИ

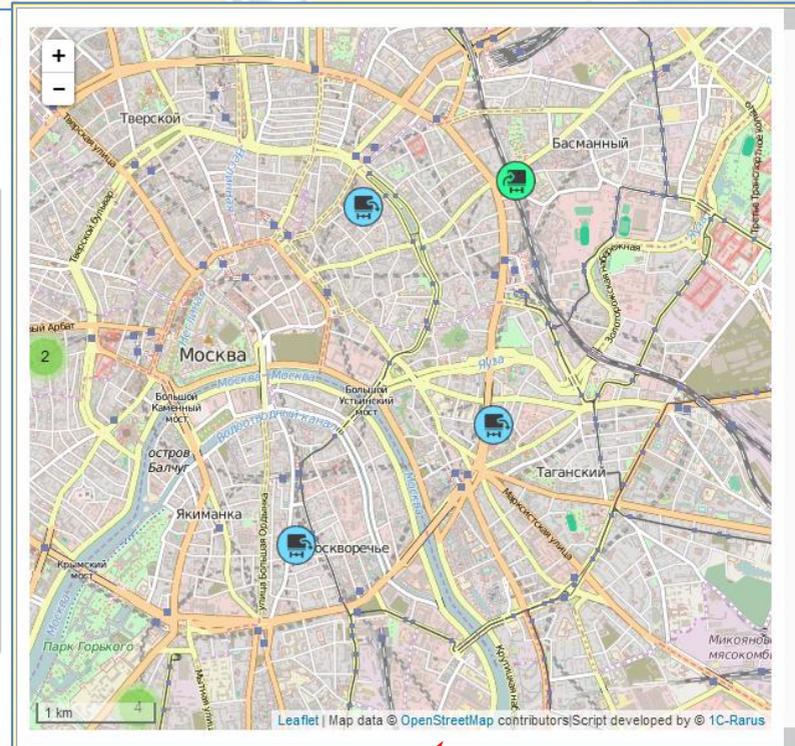
Список заказов

АРМ Логиста

Заказ грузоотправителя	Статус	Состояние	Заказы
<input type="checkbox"/> TP000000001	Открыт	Открыт	Выделено: 0 / 5 Вес, кг: 0 / 2 299 Объем, м3: 0 / 0 Кол-во мест: 0 / 3  Транспортные средства Задействовано ТС: 4 / 30
<input checked="" type="checkbox"/> TP000000002	Открыт	Открыт	
<input checked="" type="checkbox"/> TP000000004	Открыт	Открыт	
<input type="checkbox"/> TP000000015	Размещен	Открыт	
<input type="checkbox"/> TP000000016	Размещен	Открыт	

ТС / Пункт назначения / За...	ТС	22.03.2016	00:00	02:00	04:00	06:00	08:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00
<input checked="" type="checkbox"/> а 123 ав 12; Avia A-20H, A-...	а 123 ав 12													
<input checked="" type="checkbox"/> а 325 ав 12; Avia A-20H, A-...	а 325 ав 12													
<input checked="" type="checkbox"/> а 671 ву 77; КамАЗ-55118	а 671 ву 77													
<input checked="" type="checkbox"/> а 789 аа; Audi А6 2.8 quattr...	а 789 аа													
Маршрутный лист TP000000...	AB 7121 P													
<input checked="" type="checkbox"/> 9, Таганская Улица, Москва	AB 7225 P													
<input checked="" type="checkbox"/> 9, Дмитровское Шоссе, Мо...	AP 1722 K													
Новый маршрутный лист	в 682 яя 99													
<input checked="" type="checkbox"/> АВ 7121 P; Ikarus-180	е 830 нм 99													
<input checked="" type="checkbox"/> АВ 7225 P; Ikarus-180	к 67 вл 134													
	к 842 яя 99													
	к 844 нм 99													
	к 848 ко 99													
	к 932 ер 99													
	КБ 1751 А													
	ке 1722 н													



Список  
автотранспорта

Календарное  
интерактивное  
планирование

Адреса заказов,  
маршруты,  
автомобили online

# ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ АВОПАРКА



## ПРОБЛЕМА:

- Нет возможности анализировать эксплуатационные показатели;
- Нет возможности учета затрат в разрезе каждого автомобиля;
- Нет понимания разумности используемых тарифов;

## ПРИВОДИТ К ОШИБКАМ:

- Автомобили превращаются в «черные дыры», требующих постоянных капиталовложений;
- Тарифы могут оказаться неконкурентными или убыточными;

## ПРАВИЛЬНО:

- Анализировать данные по затратам и доходности;
- Иметь наглядное представление о текущем состоянии автомобилей.



# АКТУАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О СОСТОЯНИИ АВТОПАРКА



## ПРОБЛЕМА:

- Нет актуальных данных о документах с истекшим сроком действия;
- Не знаем автомобили, находящиеся в ремонте или с приближающимся ТО;

## ПРИВОДИТ К ОШИБКАМ:

- Выписываем п/л на автомобили, недоступные для работы;
- Отправляем в рейс водителей с недействительными документами;

## ПРАВИЛЬНО:

- Вести учет документов, выданных на ТС и водителей с контролем окончания сроков действия;
- Вести планирование ТО;
- Иметь наглядное представление о текущем состоянии автомобилей.

# АКТУАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О СОСТОЯНИИ АВТОПАРКА

Связь со спутником

Планирование работы ТС

Действия Обновить

Период

Транспортные средства и оборудование

Действия Статусы

Группы	Отбор	ТО	Д	Наименование	Гос. номер	Гаражный номер	Модель
				ОБОРУДОВАНИЕ			
				а 789 аа	а 789 аа	а77	Audi A6 2.8 quattro (...)
				аб 345 в 45	аб 345 в 45	00025	Подъемный механ...
				в 682 мв 99	в 682 мв 99	00007	КамАЗ-55118
				е 830 нм 99	е 830 нм 99	00006	МАЗ-7916
				к 67 вл 134	к 67 вл 134	34134	МАЗ 331
				к 842 яя 99	к 842 яя 99	000051	МАЗ-5337, -53371
				к 844 нм 99	к 844 нм 99	00005	ГАЗ-32213 "Газель...
				к 848 ко 99	к 848 ко 99	00003	ВАЗ-2105
				к 932 ер 99	к 932 ер 99	00002	ЗИЛ-ММЗ-585, -585...
				Трактор н 123 св	н 123 св		Трактор ЭТЦ 1609
				Трактор н 124 св	н 124 св		Трактор ЭТЦ 1609
				о 301 мм 99	о 301 мм 99	00001	ГАЗ-221400 "Газел...

Масштаб: Неделя

30.10.11	31.10.11	01.11.

Отчет по документам с истекшим сроком действия

Разрядка на в...	18.11.2011 ...	18.11.2011 ...	18.11.2011 ...	Вид документа	ТС (гос. номер)	Серия	Дата выдачи	Дата окончания
Разрядка на в...	18.11.2011 ...	18.11.2011 ...	18.11.2011 ...	Полис ОСАГО	о 301 мм 99	34	01.01.2010 0:00:00	31.12.2010 0:00:00
Разрядка на в...	18.11.2011 ...	18.11.2011 ...	18.11.2011 ...	Полис ОСАГО	к 848 ко 99	53	01.02.2010 0:00:00	30.09.2010 0:00:00
Отопитель к842				Полис ОСАГО	к 844 нм 99	324	01.07.2009 0:00:00	31.07.2009 0:00:00
В рейсе				Полис ОСАГО	к 842 яя 99	ХТК	01.12.2009 0:00:00	30.11.2010 0:00:00
Путевой лист (уа...	11.2011 ...	02.11.2011 ...		Талон ТО	к 842 яя 99	ТА	15.04.2009 0:00:00	15.04.2010 0:00:00
Путевой лист (ф...	04.11.2011 ...	04.11.2011 ...						
Сформирована р...								
Разрядка	05.10.2011 ...	05.10.2011 ...						
Разрядка	18.11.2011 ...	18.11.2011 ...						
Разрядка	18.11.2011 ...	18.11.2011 ...						

Контроль документов

маршрутов

# КОНТРОЛЬ ВОДИТЕЛЕЙ

## ПРОБЛЕМА:

- Водители манипулируют с топливом;
- Водители заявляют неправильные пробеги автомобилей;
- Водители отклоняются от маршрутов;

## ПРИВОДИТ К ОШИБКАМ:

- представлены квитанции по неосуществленным заправкам;
- Повышенный расход топлива из-за сливов топлива «налево»;
- Нарушения сроков выполнения заказов, повышенные пробеги;

## ПРАВИЛЬНО:

- Интеграция с системой спутникового мониторинга;
- Мобильное приложение для водителей;
- Терминал для водителей;
- Загрузка отчетов от процессинговых центров и автоматическое сравнение с квитанциями водителей.

# ИНТЕГРАЦИЯ С СИСТЕМАМИ СПУТНИКОВОГО МОНИТОРИНГА

## Интеграции с системами спутникового мониторинга:

1С:Центр спутникового мониторинга ГЛОНАСС/GPS

Автотрекер

Автограф

Омникомм

СКАУТ

Wialon

## Функциональные возможности интеграции:

онлайн заполнение путевого листа

загрузка данных по пробегу и формирование план-фактного отчета

загрузка данных по расходу ГСМ формирование план-фактного отчета

загрузка данных по дополнительным датчикам

Отображение маршрутов на карте

# ИНТЕГРАЦИЯ С СИСТЕМАМИ СПУТНИКОВОГО МОНИТОРИНГА

ТС	ГСМ		Пробег		
	Расход (ПЛ факт)	Расход (ПЛ норма)	Расход (GPS)	Пробег (ПЛ)	Пробег (GPS)
Путевой лист					
<b>м 123 ес (dynafleet)</b>	<b>85,000</b>	<b>2 184,238</b>	<b>366,670</b>	<b>15 387,000</b>	<b>1 145,000</b>
Путевой лист (уат) ТРА00000033 от 10.09.2010 18:59:59		2 092,421		14 007,000	
Путевой лист (уат) ТРА00000006 от 18.05.2011 11:59:59	22,000	4,930	15,440	58,000	48,000
Путевой лист (уат) ТРА00000007 от 24.05.2011 11:59:59	4,000	3,400	4,860	40,000	9,000
Путевой лист (уат) ТРА00000010 от 25.05.2011 18:59:59	40,000	36,720	1,350	360,000	2,000
Путевой лист (уат) ТРА00000017 от 21.07.2011 18:59:59	19,000	10,710	338,520	210,000	1 070,000
Путевой лист (уат) ТРА00000018 от 22.07.2011 18:59:59		28,152	6,500	552,000	16,000
Путевой лист (уат) ТРА00000019 от 23.07.2011 18:59:59		7,905		160,000	

Рабочее место диспетчера

Режим: Фактические маршруты

Период с: 06.07.2011 0:00:00

по: 06.07.2011 23:59:59

Все действия

Объект	Актуальность
Транспортные сред...	<input checked="" type="checkbox"/>
в 682 км 99	<input checked="" type="checkbox"/> 07/07 15:08
е 830 км 99	<input type="checkbox"/> 07/07 14:28

Показать маршруты на карте =>

Проигрывание маршрута

к: 1 000

Питрозаводск

Стоянка № 4 (1 ч 55 мин)  
Адрес: Ковера, 186010, Российская Федерация  
С 18:23 по 20:17

Сравнительный анализ по пробегу и расходу топлива

Контроль маршрута

# ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ПРОЦЕССИНГОВЫМИ ЦЕНТРАМИ

## Реализованные системы взаимодействия:

Лукойл-ИнтерКард

Магистраль-Кард

Роснефть

Газпромнефть

## Реализованные возможности:

Загрузка данных из отчетов

Проведение сравнительного анализа

# КОНТРОЛЬ ВОДИТЕЛЕЙ

Связь со спутником

Время в пути

Мобильно

## Отчет «Сравнительный анализ расхода ГСМ по водителям»:

Ведомость сравнения расхода ГСМ по водителям (Период не установлен) ЗАО "Транссервис"

Действия ▾ ► **Сформировать** Настройка... Заголовок

Период с: .. по: .. Организация: Транссервис

**ЗАО "Транссервис"**  
**Ведомость сравнения расхода ГСМ по водителям**  
 Период: без ограничения.

Группировки по ТС  
 Выбор Организация = Транссервис  
 Автомобиль / Водитель

		Расход горючего	
	%	Пере- расх.	%
	11	12	13
		1,22	0,01
		1,76	0,04
	0,01		
	0,04		
		0,676	0,02
		0,525	0,02
		0,525	0,02

## Сравнение заправок по пластиковым картам:

Отчет

**Сформировать**

Период с: .. по: ..

Организация Транссервис

АЗС Лукойл  Сравнить по количеству

Сортировка По ТС  **Сравнить по стоимости**

**Ведомость различий данных заправок по пластиковым картам**

ТС	Карта	Данные поставщика ПЦ			Данные заправок по путевым листам		
		Дата Номер	ГСМ	Кол-во Стоимость	Дата Номер	ГСМ	Кол-во Стоимость
М 963 ом 99	7000001100000017820				29.09.2006	Дизтопливо	45,00
					ТРА00000001		900,00

# ТЕРМИНАЛ ВОДИТЕЛЯ

## Терминал водителя:

Водители могут самостоятельно распечатывать путевые листы и сопутствующие документы

Водители могут самостоятельно закрывать путевые листы по окончании смены, указывать результаты работы - показания одометра и остатка топлива, заправки, выполнение задания и т.д.)

Водитель: Мачулин Сергей Петрович - Управление автотранспортом Проф, редакция

**Водитель: Мачулин Сергей Петрович**

Заккрытие путевого листа: е 830 нм 99 (МАЗ-7916)

Выезд \_\_\_\_\_ Возврат \_\_\_\_\_

Дата: 10.04.2012 10.04.2012

Вре \_\_\_\_\_

Спи **Готово!** ТС: е 830 нм 99 (МАЗ-7916)

	Выезд	Возврат
Дата:	10.04.2012	10.04.2012
Время:	09:00	18:00
Спидометр:	2 581,0	2 831,0
Ост. топлива:	0	0

Не согласен со спид. возвр. GPS: 2 850,0

Пробег общий, км: 250 С грузом, км: 250

Расход топлива, л: 0 Заправки, л: 64 5650

Прицепы, оборуд: <нет>

Простои, ч: <нет>

Проверьте, пожалуйста, документы ТС \_\_\_\_\_

Паспорт транспортного средства JNB 5744...

Текущие ремонты, приближение ТО \_\_\_\_\_

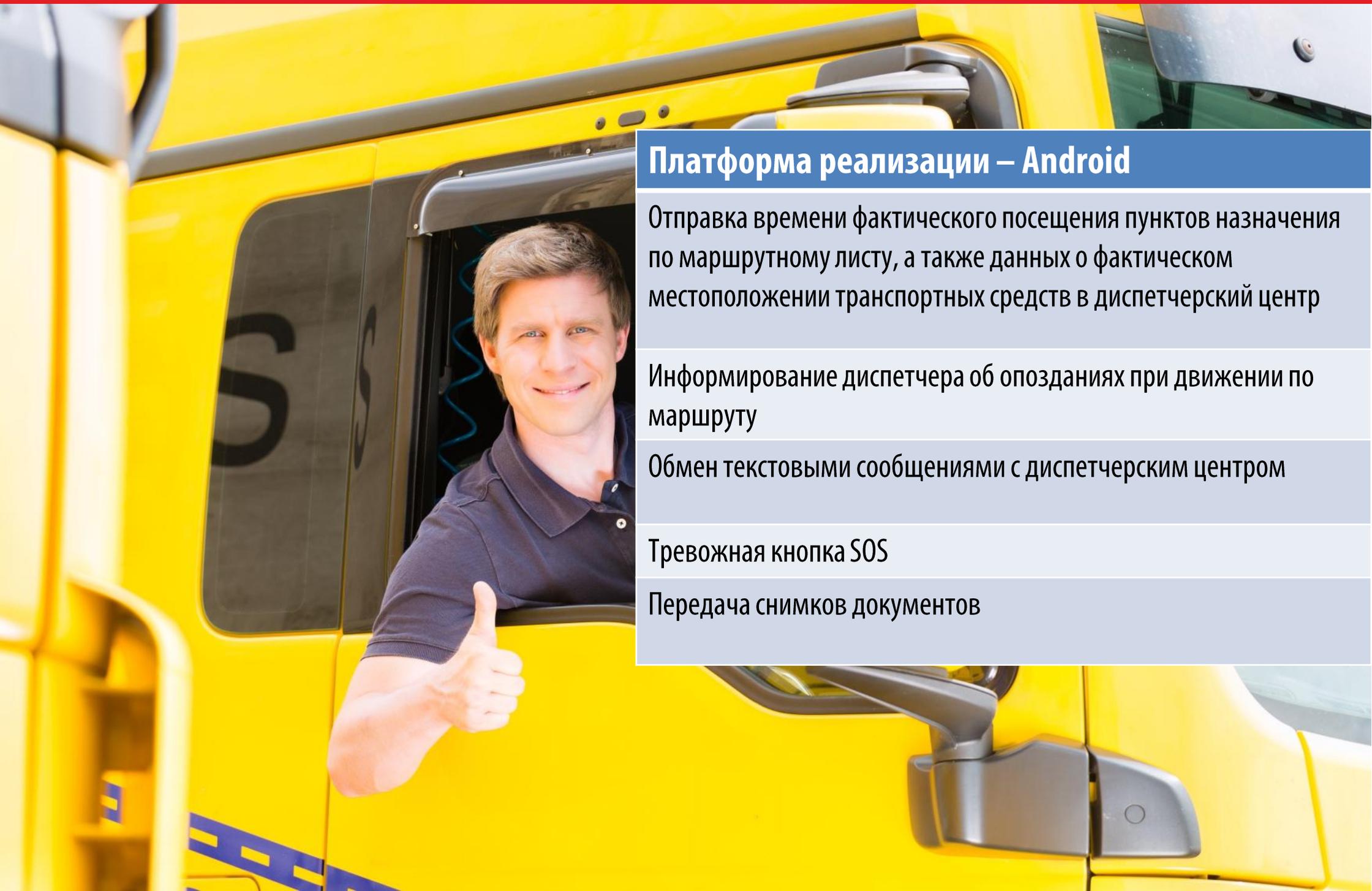
Не закрыт ремонтный лист ТРА00000013 от 08.0...

ТО не требуется

Назад  Закреть ПЛ  Объяснительная  Печать ПЛ  К выбору режима



# МОБИЛЬНЫЙ КЛИЕНТ ВОДИТЕЛЯ



## Платформа реализации – Android

Отправка времени фактического посещения пунктов назначения по маршрутному листу, а также данных о фактическом местоположении транспортных средств в диспетчерский центр

Информирование диспетчера об опозданиях при движении по маршруту

Обмен текстовыми сообщениями с диспетчерским центром

Тревожная кнопка SOS

Передача снимков документов

# МОБИЛЬНЫЙ КЛИЕНТ ВОДИТЕЛЯ

## Список заказов водителя с различными режимами просмотра:

Маршрутные листы

- По пунктам
- По контрагентам
- По времени
- По расстоянию
- Без сортировки

План	Расстояние	Факт	Время в дороге
---	---	---	---
127349, Москва г, Мурановская ул, дом № 25	---	---	---
План	---	Расстояние	N/A
Факт	---	Время в дороге	N/A

## Просмотр состава заказа:

119049, Москва г, Ленинский пр-кт, дом № 7

Текущий пункт

Прибытие: План --- Факт 25.01 12:28

Убытие: План --- Факт не указан

ООО "Молочная радость"

1/1 Маршрутный лист TP000000002

№	Наименование	Кол-во	Мест	Объем	Вес
1	Молочные продукты	1.0 шт	1	0.0	470.0

Состав заказа

## Построение маршрута из заказа:

Поехали! Отмена

20км за 35мин.

Карта Поиск

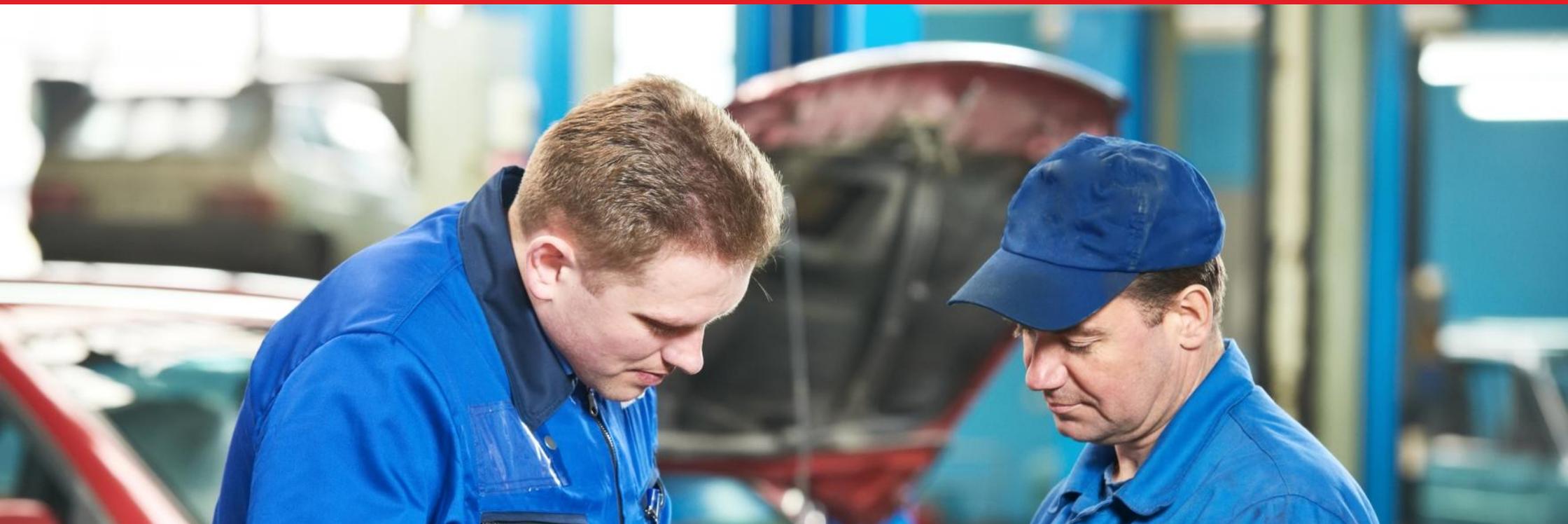
Состав заказа

119049, Москва г, Ленинский пр-кт, дом № 7

Маршрутный лист №TP000000002, заказ №TP000000004

№	Наименование	Количество	Мест	Объем	Вес
1	Молочные продукты	1.0 шт	1	0.0	470.0

# УЧЕТ РЕМОНТОВ



## ПРОБЛЕМА:

- Предприятие не может проследить историю выдачи з/ч в разрезе каждого автомобиля;
- Не ведется учет стоимости ремонта в разрезе каждого автомобиля;

## ПРИВОДИТ К ОШИБКАМ:

- Слабый контроль з/ч в разрезе автомобилей;
- Автомобили превращаются в «черные дыры», требующие постоянных капиталовложений;
- Отсутствует контроль затрат на ремонт;

## ПРАВИЛЬНО:

- Вести учет выданных запасных частей и выполненных работ по каждому автомобилю, автосервису, складу.

# УЧЕТ РЕМОНТОВ



## Основные возможности

Планирование ТО и ремонтов

Контроль расходов з/ч в разрезе каждого автомобиля;

Контроль план-факта времени выполнения работ

Отчет «Ведомость расхода з/ч и выполненных работ»;

Отчет «Рейтинг автомобилей по затратам на ремонт».

Рейтинг ТС по затратам на ремонт (уат)

Действия ▾ ► Сформировать Настройка... [Иконки] ? Период с: |

ТС (все поля), ТС (гос. номер)	Пробег	Стоимость (регр)	
		общая	рем. работ
12312 ав, а 123 ав 12	1 030,000	389,83	305,08
е 830 нм 99 ЦСМ, е 830 нм 99	3 813,500	4 030,51	3 567,80
к 844 нм 99 (отписан), к 844 нм 99	4 318,500	8 728,81	3 389,83
т 123 тр, т 123 тр	7 753,500	55 627,12	
AP 1722 K Ikarus-180, AP 1722 K	1 000,500	37 844,07	23 700,00

ТС / оборудование (все поля)	ТС (гос. номер)	Количество	Стоимость (регр)	Стоимость (упр)
<b>Вид номенклатуры ТС</b>				
<b>Номенклатура</b>				
AP 1722 K Ikarus-180	AP 1722 K	7,000	37 844,07	1 161,26
<b>Работы по ремонту</b>				
Капитальный ремонт		1,000	22 500,00	690,42
Мойка		1,000	1 200,00	36,82
<b>Зап. части</b>				
Карбюратор		1,000	11 457,63	351,58
Клапан холостого хода		1,000	1 059,32	32,51
Прокладка ГБЦ		2,000	610,17	18,72
Сепаратор масла		1,000	1 016,95	31,21
<b>в 682 мв 99 ЦСМ</b>				
в 682 мв 99	в 682 мв 99	3,000	42,37	1,41
<b>Работы по ремонту</b>				
Работы ТО1		1,000		
<b>Зап. части</b>				
Лампочка стоп-сигнала		2,000	42,37	1,41
<b>е 830 нм 99 ЦСМ</b>				
е 830 нм 99	е 830 нм 99	5,000	4 030,51	134,35
<b>Работы по ремонту</b>				
Работы ТО1		2,000	3 567,80	118,93
<b>Зап. части</b>				
Амортизатор задний OPEL		1,000	400,00	13,33
Лампочка стоп-сигнала		2,000	62,71	2,09

# ОПЕРАТИВНЫЕ КОММУНИКАЦИИ С ВОДИТЕЛЯМИ И КЛИЕНТАМИ

## ПРОБЛЕМА:

- Телефонные звонки, выполняемые вручную;
- Ручная отсылка SMS;
- Ручная отправка эл. почты;

## ПРИВОДИТ К ОШИБКАМ:

- Временные затраты;
- Ошибки и опоздания в передаче информации;

## ПРАВИЛЬНО:

- Интеграция с провайдерами отправки SMS;
- Интеграция с IP-телефонией.

# ОПЕРАТИВНЫЕ КОММУНИКАЦИИ С ВОДИТЕЛЯМИ И КЛИЕНТАМИ

Реализовано взаимодействие с провайдерами SMS

SMS4B — SMS для Бизнеса

МТС

Билайн

GSM-INFORM

SMS.RU

**СМС-Услуги**

**Основные возможности:**

Автоматическая отправка уведомительных смс клиентам при изменении статуса заказа

Настройка индивидуальных шаблонов смс для клиентов;

Групповые смс-рассылки

# ИНТЕГРАЦИЯ С ТИПОВЫМИ КОНФИГУРАЦИЯМИ

## Вариант №1:

### Самостоятельная работа

Управление автотранспортом

Проф ред.2.0

## Вариант №2:

### Выгрузка данных в типовые конфигурации

- Управление автотранспортом  
Проф ред.2.0

### Файл обмена

- 1С: Бухгалтерия предприятия ред. 2.0
- 1С: Бухгалтерия предприятия ред. 3.0
- 1С: Зарплата и управление персоналом
  - 1С: Комплексная автоматизация
  - 1С: Управление производственным предприятием ред.1.3
- 1С: ERP Управление предприятием 2.0

## Вариант №3:

### Обмен с типовыми конфигурациями в формате EnterpriseData

Более подробную информацию можно найти на сайте [www.rarus.ru](http://www.rarus.ru) в разделе «Продукты» — «Отраслевые решения 1С и 1С-Рарус»;

Компания «1С» предоставляет возможность ознакомиться с демо-версией программы на своем портале. Заявку можно оформить на сайте <http://solutions.1c.ru/>

**1С-Рарус®**

**Спасибо за внимание!**

«1С-Рарус»

Тел. (495) 223-04-04

Internet: [www.rarus.ru](http://www.rarus.ru)

E-mail: [auto@rarus.ru](mailto:auto@rarus.ru)