

1C:ERP – автоматизация планирования материальных потоков машиностроительных предприятий

Сударкин Евгений Геннадьевич

ИТ Директор SOLLERS

23.10.2015, Москва

Содержание



- О Соллерс
- Эначимость планирования
- Особенности машиностроения
- Требования к информационной системе
- Решение
- **Проект**
- Планы развития



О компании SOLLERS

О компании

– SOLLERS – это ведущая российская автомобильная компания, работающая в партнерстве с лидерами мировой автоиндустрии, такими как Ford, SsangYong, Mazda и Isuzu. Годовой оборот SOLLERS сейчас составляет более \$2.3 млрд.

Активы

 SOLLERS владеет производственными площадками, на которых выпускаются российские внедорожники УАЗ, корейские - SsangYong, японские грузовики ISUZU, а также бензиновые и дизельные двигатели ЗМЗ.

География

 Москва, Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Ульяновск, Заволжье, Елабуга, Набережные Челны, Владивосток.

Количество сотрудников:

Около 25 000 человек

Международные проекты:

- в 2011 году начало свою работу совместное предприятие Ford Sollers.
- В 2012 году во Владивостоке стартовало производство Mazda СХ5 в рамках СП MAZDA SOLLERS.



Структура компании





Значимость планирования



Ключевой ИТ-инструмент специалистов Плановоэкономических служб – Microsoft Excel + собственные разработки



Высокая трудоемкость

расчета производственных планов всех уровней и проверки их на доступные ресурсы



Невозможность оперативного перепланирования

при изменении внешних и внутренних факторов



Невозможность быстро и точно оценить экономику

исполнения заказа



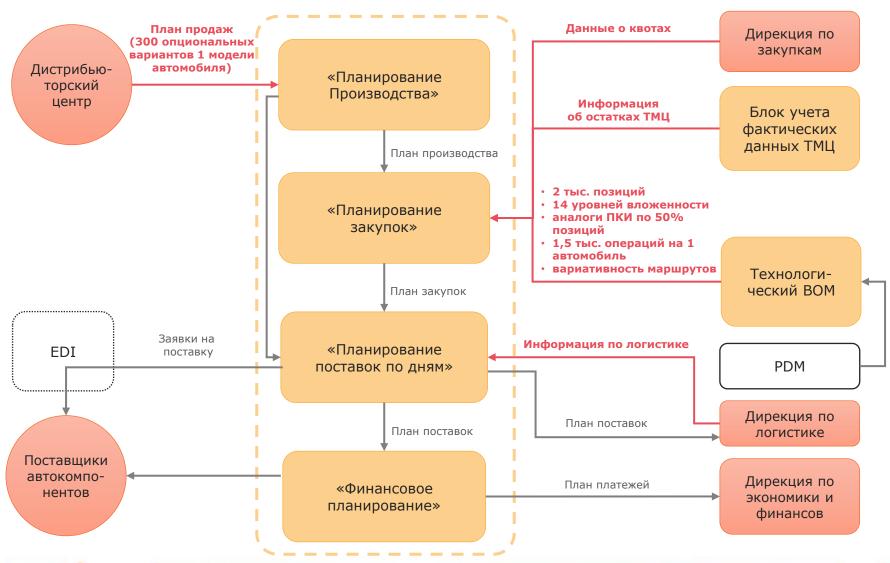


Приводит к завышенным запасам полуфабрикатов, комплектующих, сырья и материалов





Особенности планирования машиностроения





Требования к информационной системе



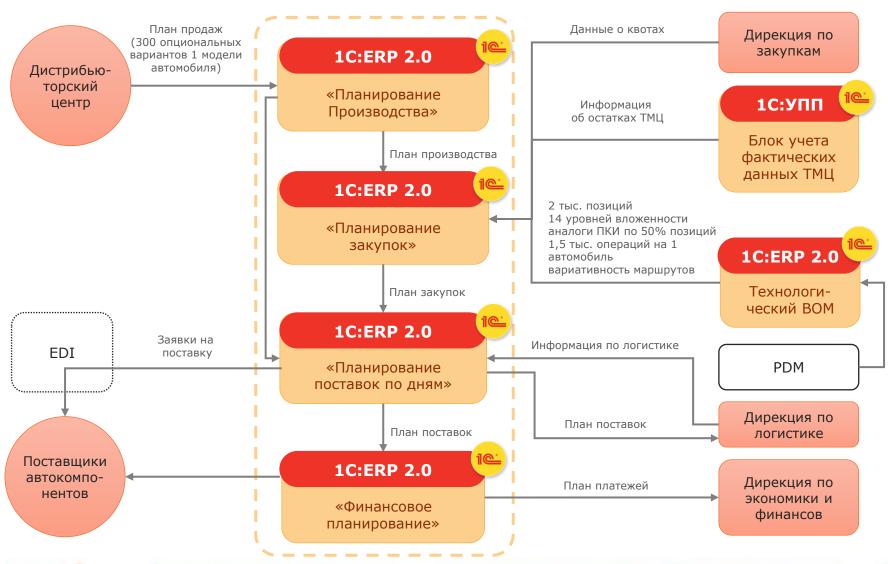
- ◆ Функциональность
- ✓ Обработка большого объема данных
- ✓ Интеграция с PDM-системой Siemens TeamCenter
- ✓ Интеграция с «учетной системой»
- ✔ Низкая совокупная стоимость владения
- ✔ Минимальные сроки внедрения

1C:ERP соответствует всем необходимым критериям





Особенности планирования машиностроения





Проект

Особенности проекта:



Запуск в опытную эксплуатацию через 6 месяцев (1 очередь);



Создание единой интегрированной среды: системы управления ВОМ, системы планирования и системы фактического учета;



Скорость расчета подетальной программы менее 0,5 часа с учетом сложности ВОМ (14 уровней вложенности, 2000 элементов);



Формирование плана закупок с учетом квот и коммерческих условий поставщиков;



Формирование плана заказа и поставки комплектующих с учетом подневного графика сдачи автомобилей.

Подрядчик:



- ✓ Опыт по автоматизации машиностроительных предприятий на платформе «1С:Предприятие 8»
- ✓ Наличие специалистов по Siemens TeamCenter



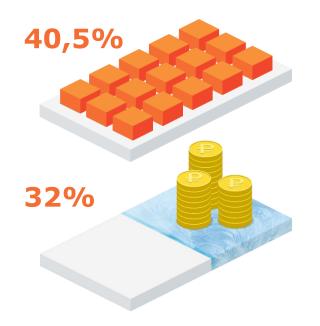
✓ Опыт работы с высоконагруженными системами





Результаты проекта

Что дала эта система предприятию:



Сократились межоперационные запасы, появилась прозрачность спроса и сроков поставок и производства комплектующих – на 40,5%

Произошло высвобождение оборотных средств, ранее замороженных в излишних запасах ТМЦ – на 32%



Появилась и активно используется возможность точного планирования загрузки производственного оборудования и персонала – оптимизация использования ресурсов на 20%*

^{*}Сотрудники склада и персонал, участвующий в процессе планирования





Планы развития 1C:ERP



- ✓ Перевод «учетного контура»
- Оперативное управление производством на цеховом уровне
- Тиражирование результатов проекта на все производственные предприятия холдинга

Приглашаем в гости!

Приглашаем участников конференции 1С посетить завод – производитель легендарных внедорожников УАЗ, г. Ульяновск.

